

HVALSØ BYLAV

Beretning den 6. februar 2019

Velkommen til generalforsamling i Hvalsø Bylav.

Der skete ingen udskiftninger i bestyrelsen ved sidste års generalforsamling. **Bestyrelsen** konstituerede sig som hidtil: Ib Larsen og Inger Dahl Krabbe som bestyrelsesmedlemmer, Finn Nør-Pedersen som kasserer, Ole Knudsen som næstformand og Gert Fabrin som formand.

Vi har i årets løb afholdt syv ordinære bestyrelsesmøder, og desuden har vi holdt flere møder om bestemte emner. Derudover har medlemmer af bestyrelsen deltaget i en lang række møder med forskellige temaer herunder i forbindelse med områdefornyelsen Hvalsø. Vi kommunikerer desuden meget pr. e-mail.

Bylavet havde ved årsskiftet 180 enkelte husstande og fem grundejerforeninger som medlemmer. I årets løb er flere nye grundejerforeninger blevet medlem, og det betyder, at vi omregnet til personer dækker i nærheden af en fjerdedel af byen.

Vores **Facebook**-gruppe med navnet "Hvalsø Bylav, tidligere Hvalsø Grundejerforening" når stadig længere ud. Vi har i øjeblikket 207, som følger os her, og flere af vore opslag når langt længere ud. På Facebook deler vi oplysninger om emner, som vi mener er af interesse for mange, men som ikke nødvendigvis er temaer, vi behandler i bestyrelsen.

Et vigtigt bindeled mellem bestyrelsesarbejdet og vore medlemmer er vore **medlemsorienteringer**, som når størstedelen af vore medlemmer gennem nettet. Der er dog stadig en del ældre medlemmer, som ikke har adgang hertil. Vi har i årets løb udsendt fem medlemsorienteringer samt mails om enkelte emner. Ved hver udsendelse kommer der respons tilbage, og vi er meget glade for tilbagemeldingerne, som indgår i vore hørings svar og det øvrige bestyrelsesarbejde.

Sidste år sendte vi for første gang **kontingentopkrævningen** ud pr. mail, og det er gået meget godt. I år har vi udover muligheden for at betale til vor bankkonto også givet mulighed for at aflevere kontingentkronerne hos hhv. kasserer og formand, og det har adskillige benyttet sig af. Et ønske om at kunne bruge MobilePay vil vi tage op i bestyrelsen.

For tredje gang har vi deltaget i **Vandrefestivalen**, hvor vi havde fire ture rundt i byen med i alt 83 deltagere.

Vi er blevet ved med at annoncere i **Hvalsø Bio** for at gøre opmærksom på vor eksistens, og vi ved, at vor annonce bliver set.

Vi kan stadig mærke en **større synlighed** gennem deltagelse i forskellige aktiviteter og omtale i lokalpressen. Denne større synlighed giver os også henvendelser fra ikke medlemmer. Der er adskillige henvendelser fra enkeltpersoner, kommunen og andre, som trækker på vor viden i årets løb.

Medlemmerne får gennem medlemsorienteringerne oplysninger om de fleste af de sager, vi behandler. Vi vil derfor ikke komme ind på alle sager i denne beretning men omtale nogle af dem, som har været mest markante.

Sidste års mest synlige aktivitet var vort ønske om **udvidelsen af centerområdet**, således at det som tidligere kom til at omfatte områderne nord for jernbanen og syd for SuperBrugsen.

Vi ønsker stadig at centerområdet skal udvides, og derfor stillede vi spørgsmål om en evt. udvidelse af bymidteområderne i Hvalsø i Kommunalbestyrelsens spørgetid den 18. december 2018. Det skyldes, at Kommunalbestyrelsen besluttede i december 2017, at centerområdet i Hvalsø ikke skal udvides til at omfatte de tidligere bymidteområder nord for jernbanen og syd for SuperBrugsen. På kommunalbestyrelsesmødet udtrykte repræsentanter for flere partier med et samlet flertal i Kommunalbestyrelsen bag sig dog, at man vil genoverveje situationen med udgangen af 2018. Vi spurgte derfor: Hvorledes og hvornår vil Kommunalbestyrelsen genoverveje beslutningen? Svaret blev, at i begyndelsen af 2019 vil der i Kommunalbestyrelsen være en temadrøftelse omkring Hvalsø og de igangværende projekter i byen. Kommunalbestyrelsen vil efterfølgende tage stilling til, hvad der skal ske i Hvalsø, og de stillede spørgsmål vil naturligt indgå i dette arbejde. Vi venter spændte på at høre resultatet af denne temadrøftelse.

En anden tilbagevendende sag er **adgangsvejen til Hyllegårdsudstyknigen**. Den 20. december 2018 meddelte Planklagenævnet, at der endnu ikke var truffet afgørelse.

I mellemtiden har beboerne på Hyllegårdsvej – med bylavets medvirken – stiftet deres egen grundejerforening, fordi uvisheden om udviklingen af og ansvaret for hele Hyllegårdsområdet er uklart. Senest har Mads Vallø, udstykkeren af området, for ganske nylig spærret adgangen til Hyllegårdsvej ved vejen til skydebanen. Han har samtidig stillet beboerne på Hyllegårdsvej i udsigt, at han vil asfaltere en vej gennem Hyllegård Udviklings område. Kommunen forventer i øvrigt, at der bliver udarbejdet en helhedsplan for Hyllegårdsområdet i dette kvartal.

Hvalsø Bylav er **høringsberettiget** i mange sager, herunder også naboorienteringer. Vore medlemmer er heldigvis meget flinke til at orientere os, når der er en naboorientering, for det er ikke altid, at kommunen husker at høre os. Siden sidst gælder det bl.a. lokalplanen for et bofællesskab i Buske Øst og et ønske om, at der bliver gennemførelse forbudt på Skovvej mellem Elmevej og Ny Ringstedvej. Ved disse naboorienteringer kan bylavet oftest støtte op om de lokale beboeres ønsker. Bylavet sætter problemstillingerne for de enkelte områder i perspektiv med lignende situationer i resten af byen.

Lejre Kommune er begyndt på at lave **formøder, inden der udarbejdes lokalplan for et område**. Det er en rigtig god beslutning, hvor der har været flere fine møder allerede. Inden en lokalplan udarbejdes endeligt har interesserede mulighed for at spørge ind til lokalplanens indhold, og møderne har givet gode input til de ønskede projekter.

Bylavet har ved flere af disse møder opfordret kommunen til at overveje, hvad beslutningen om en enkelt lokalplan betyder for de omliggende områder. Typisk giver nogle lokalplaner **trafikale udfordringer**, som ligger uden for den enkelte lokalplans område. Vi har nævnt det i forbindelse med lokalplaner for boliger på Roskildevej 26B og nye boliger vest for Merianhaven. Vi bemærker med tilfredshed, at Udvalget for Teknik & Miljø har afsat beløb til udarbejdelse af projektforslag for trafiksikkerheden på Bentsenvej samt krydsningen af Ny Ringstedvej mellem Roskildevej og Horseager. Begge steder er også af bylavet udpeget som trafikmæssige udfordringer for specielt svage trafikanter.

Et andet stort ønske bliver opfyldt i år med etablering af en **lysregulering på Åsvejen** mellem stationen og skolestien. På bylavets foranledning har kommunens trafikafdeling taget nogle centimeter af hækkene på stationsiden af Tølløsevej og rundkørslen for enden af Tølløsevej. Det har givet meget bedre oversigtsforhold for alle former for trafikanter herunder også i forbindelse med den fint renoverede parkeringsplads.

Til gengæld har kommunen ikke ønsket at gøre noget ved **parkeringsforholdene omkring rådhuset**. De mange biler, som er parkerede på Møllebjergvej og den nærliggende del af Jernbanevej i rådhusets åbningstid, giver store trafikale udfordringer for alle trafikanter. Oversigtsforholdene er meget dårlige, og besøgende på rådhuset skal ofte gå et pænt stykke vej. Det gælder bl.a. svagt gående. Vi synes ikke, at kommunen kan være bekendt, at besøgende kan komme til at parkere langt fra rådhuset, og at de nærmeste naboer generes af parkerede biler. Som mange har nævnt, hænger det ikke sammen med kommunens grønne profil.

Vi har foreslået kommunen at udarbejde en **fodgængerpolitik**, eftersom de hidtidige trafikplaner tager udgangspunkt i bilister og cyklister, men det ligger ikke lige i støbeskeen. Kommunalbestyrelsen har nemlig besluttet, at der i 2019 skal laves en trafikanalyse for hele Lejre Kommune.

Sidste år var der en sag om ændring af **gravetilladelsen i Madelungs Grusgrav**. På baggrund af høringsvar fra naboer, bylav og lokale politikere endte sagen heldigvis rimeligt. Vi har fået aktindsigt i korrespondancen mellem Regionen og BG Stone, og vi har ikke fundet anledning til at foretage os yderligere i denne sammenhæng. Næste spørgsmål er fremtidsmulighederne for grusgraven i Hvalsø. Den er i kommuneplanen udlagt til rekreativt område, så målet er – når området er færdiggravet - at bruge det til rekreative aktiviteter. En del af grusgraven skal efterbehandles, så skråningerne ikke er for stejle osv. Hvem, der kommer til at eje den, og hvad der skal ske efter endt gravning, er lige nu uvist.

Årets nok største samtaleemne er **spildevandsplan 2016-2023**. Projektet med separatkloakering er stadig udsat. Der var lovet møder i september-oktober om separatkloakeringen i enkelte områder af byen samt en husstandsomdelt folder. Fors er i gang med at revurdere projektet, og vi håber, der snart kommer oplysninger om omfang og tidsplan.

Hvalsø Bylav har i årets løb deltaget i flere andre samarbejder. Det gælder bl.a. **byudviklingsprojektet** i Hvalsø, hvor vi har en plads i styregruppen. De synlige resultater bliver stadig flere, og i løbet af i år bliver der taget fat på nogle af de største projekter, herunder området mellem skolen, hallen og biblioteket samt søområdet, hvor der bl.a. opsættes motionspavilloner. Vejtunnelen under jernbanen bliver malet i løbet af året, mens projekter på Hovedgaden afventer en eventuel medfinansiering fra Fors i forbindelse med separatkloakeringen. Flere af disse større og meget synlige ting bliver lagt ud til offentlig drøftelse, så det ikke bare bliver nogle få enkelte aktive i bysamarbejdet, der beslutter, hvordan byen skal se ud.

Kommunalbestyrelsen har haft nedsat et særligt projektudvalg - **Kernevelfærdsudvalget** - til at stå i spidsen for debatten om vores lokale velfærd og kerneopgaver. Her havde Hvalsø Bylav en repræsentant, der var udpeget som medlem for bylav og byfora, og som fungerede som næstformand i udvalget. Der er allerede kommet en række resultater ud af udvalgets arbejde, og det kommer vi til at høre mere om, når aftenens gæst Elsebeth Kirk Muff vil fortælle om det efter generalforsamlingen.

Et af resultaterne er muligheden for at stille **borgerforslag**, hvor Kommunalbestyrelsen skal behandle en sag, hvis den får 650 stemmer. Man kan se de stillede forslag på kommunens hjemmeside, og i øjeblikket er der stillet 77 forslag, hvoraf de 30 vedrører Hvalsø. Hovedparten af forslagene vedrører trafikale forhold. Dette emne fyldte ikke meget i Kernevelfærdsudvalgets arbejde, som tog udgangspunkt i administrationens forslag med fokus på sociale problemstillinger.

Desværre besluttede Kommunalbestyrelsen, at tallet skulle være 650 stemmer. Dette tal var meget højere end det oprindelige forslag og er forholdsvis mange flere end statens på 50.000 stemmer fra hele landet. Til sammenligning kan man filosofere over, at der kun skal 25 stemmer til, for at man kan blive opstillet i Lejre Kommune. Og omvendt ville kun tre politikere være valgt ind i Kommunalbestyrelsen, hvis det var deres personlige stemmetal, der var afgørende. Vi mener imidlertid, at det er godt med borgerforslagene, for de sætter fokus på emner, som optager borgerne, og vi er overbeviste om, at flere af dem nok skal blive diskuteret og gennemført trods de manglende stemmer. En problemstilling, vi har gjort kommunen opmærksom på flere gange, er, at der mangler angivelse af, hvornår det er sidste frist for at stemme på det enkelte forslag. På landsplan er flere emner blevet taget op i Folketinget, og helt aktuelt skal et borgerforslag om en ny klimalov tages op. Her tog det kun 13 dage at samle de nødvendige 50.000 underskrifter. Vi opfordrer vore medlemmer til at benytte sig af muligheden for at stemme på relevante forslag.

I vore seneste beretninger har vi omtalt **kommunens hjemmeside** for at være meget mangelfuld. Det er desværre stadig tilfældet. Kommunen bruger flere forskellige kanaler i sin informationsformidling. Det drejer sig om kommunens hjemmeside, den ugentlige annonce i lokalpressen, pressemeddelelser og kommunens Facebookside. Der er desværre ikke et sted, hvor man kan finde al relevant information for os som borgere i Hvalsø. Der er desuden andre aktører på banen, når vi skal finde information om emner, der vedrører bylavets interesseområder: Her kan nævnes regionen, Fors, Argo, vandværket, varmeværket, Dagbladet (f.eks. annonce om elektrificering af Nordvestbanen) og de forskellige Hvalsøgrupper på Facebook.

Af **andre emner**, vi har drøftet i bestyrelsen, kan nævnes: den nye affaldsordning, vandværkets placering, ønsket om en ekstra hæveautomat, brændeovne, parkeringsforhold og persondataforordningen.

Tidligere i beretningen nævnte vi, at kommunalbestyrelsen vil drøfte forskellige emner på dets kommende temamøde om Hvalsø: følgende emner er nævnt ud over udvidelsen af centerområdet: trafikforholdene, 2. etape af Sørtorvet, renoveringen af Hovedgaden, omlægningen af Søvej, boligudviklingen og separatvloakeringen. Der bliver nok at se til for Hvalsø Bylav og byens borgere i de kommende år.

Vi har fået et stadig tættere og fint **samarbejde** med adskillige dele af Lejre Kommune, og det gælder både forskellige forvaltninger og politikere. Vi oplever dog stadig – men heldigvis sjældnere – at vi er nødt til at rykke for svar. Det skyldes naturligvis også, at vore sager spænder over mange forskellige emner og ikke altid er lige til. Stadig flere forvaltninger bruger autosvar, når man sender mail i lighed med kommunens officielle postkasse. Det er en udvikling, vi værdsætter og håber breder sig til de enkelte medarbejdere med borgerkontakt.

Tak til bestyrelsen for jeres indsats og mange gode diskussioner. Vi dækker tilsammen forskellige dele af byen og forskellige fagområder. Det gør bestyrelsesarbejdet interessant og spændende.

Vore medlemmer og personer uden for bylavet henvender sig som nævnt i stadig større omfang. Det giver tit anledning til, at sager bliver rejst og er en stor inspiration til bestyrelsesarbejdet. Mange tak for det. Også tak til jer, som er mødt frem her i dag.

Beretningen blev godkendt på generalforsamlingen onsdag den 6. februar 2019.